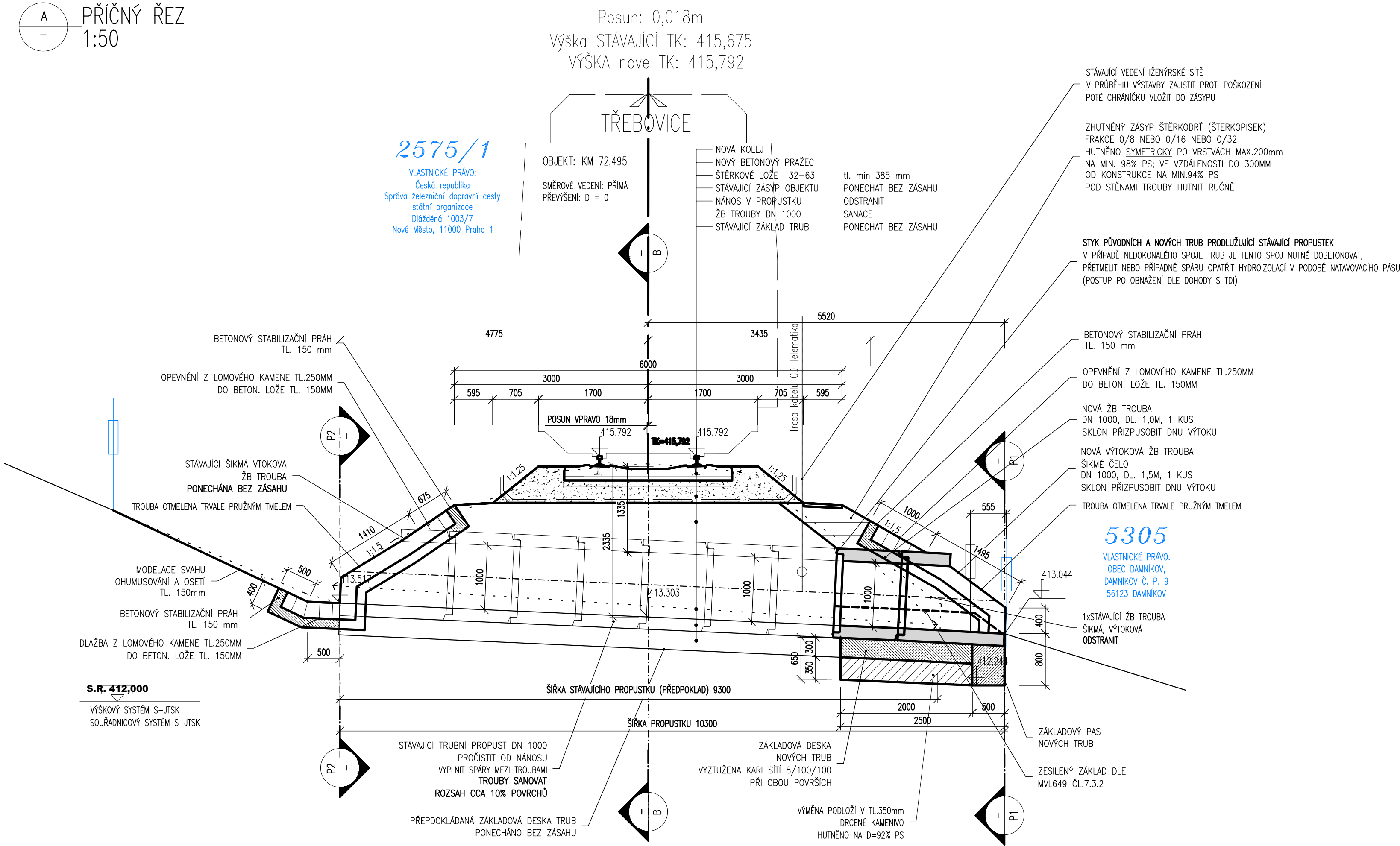
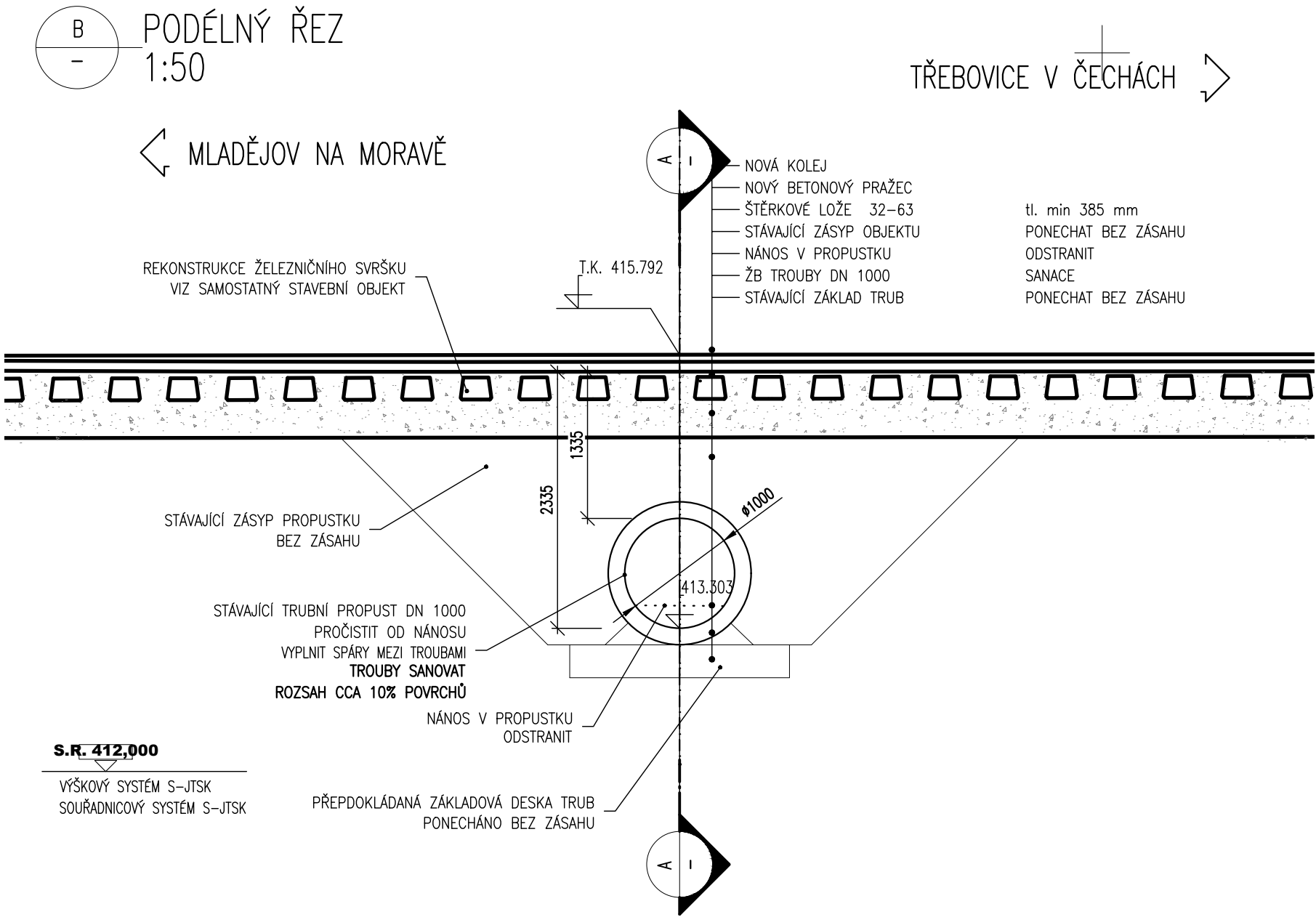


A
-
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



B
-
PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU BEZ VÝZTUŽE
NEBO ŽB KONSTRUKCE BEZ POŠKOZENÉ VÝZTUŽE S MIN. KARBONATACÍ:

LOKALIZACE:
KONSTRUKCE SE TÝKA TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU A PORUŠENÍ (KARBONATACE) NEDOSÁHLO U ŽB
KONSTRUKCÍ ÚROVNĚ VÝZTUŽE (TA NENÍ NAPADENA KOROZÍ).

POPS:
VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUHŮ.
PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITY REPROFILAČNÍ MALTOVINY.

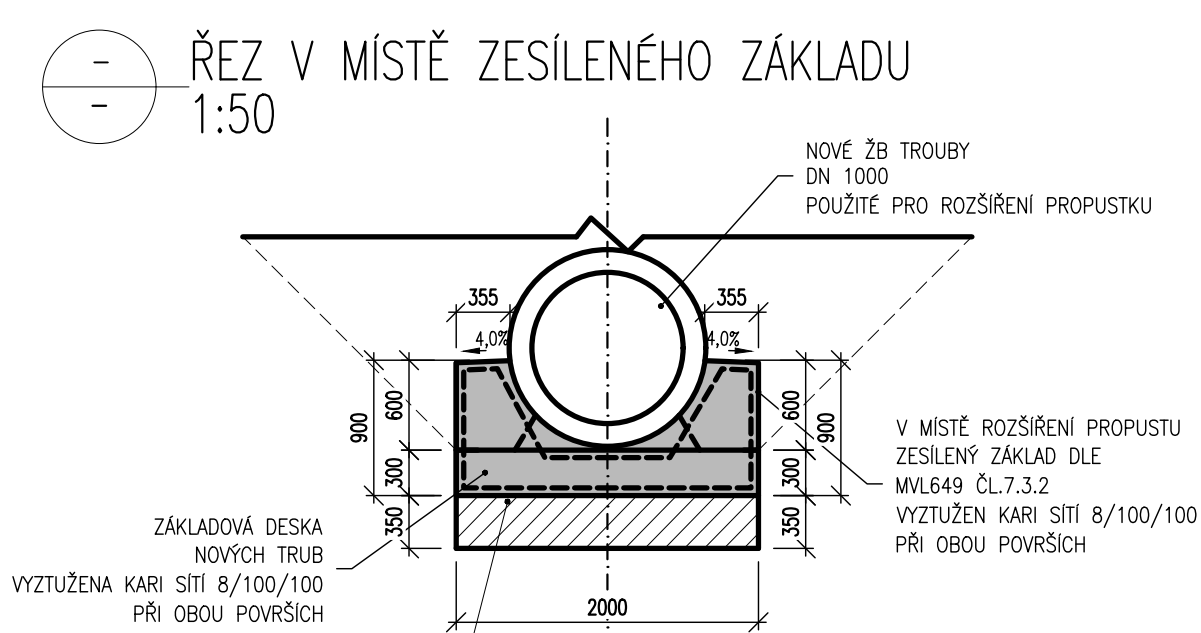
SANACE PROSTÉHO BETONU SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKŮNŮ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTYRSKÁNÍM VHODNÝM ABRÁZIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTYRSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTYRSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ
BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ
CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLĚ PO OTYRSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNJUJE VÝPLŇ NEROVNOSTI VZNIKLYCH PO ODSTRANĚNĚM ZNEHODNOCENĚM BETONU, NANESENÍ
REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠTKĚ ODSTRANĚNÉHO BETONU. PŘÍTOM JE NUTNÉ NANEŠT REPROFILAČNÍ HMOTU S
KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

SANACE ŽELEZOBETONU (V MÍSTECH BEZ NAPADENÉ VÝZTUŽE KOROZÍ) SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ÚKŮNŮ:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU OTYRSKÁNÍM VHODNÝM ABRÁZIVNÍM MATERIÁLEM
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTYRSKANÉHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTYRSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ
BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ
CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLĚ PO OTYRSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- NÁTĚR MIGRULIČNÍM INHIBITOREM KORÓZE
- PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE, KTERÁ ZAHRNJUJE VÝPLŇ NEROVNOSTI VZNIKLYCH PO ODSTRANĚNĚM ZNEHODNOCENĚM BETONU, NANESENÍ
REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠTKĚ ODSTRANĚNÉHO BETONU. PŘÍTOM JE NUTNÉ NANEŠT REPROFILAČNÍ HMOTU S
KOLMÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY "DO ZTRACENA")

TŘEBOVICE
1:50

TŘEBOVICE V ČECHÁCH

ŘEZ V MÍSTĚ ZESÍLENÉHO ZÁKLADU
1:50



POZNÁMKA 1.:

- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:
- BETON: KONSTRUKCE: OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

ZÁKLADOVÉ PÁSY C 25/30 XF3
C 20/25 - m3
VÝPLŇ SPÁR MEZI TROUBAMI C 25/30 XF3
SPÁROVÁNÍ ZDVA A OPEVNĚNÍ C 16/20 X0

- OCEL:

OCEL B 500 B (10505 R)

- KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NÁSAKOVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ. ŽEL. SPODKU Ž. 6.11

PŘED OBJEDNÁNÍM NOVÝCH TRUB JE NUTNÉ NA MÍSTĚ OVĚŘIT PRŮMĚR
TRUB A JEJICH KONSTRUKCI HRODL, KOŮLU NÁPOJENÍ NA NOVÉ TROUBY!!

V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEJSOU ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
VYSKYTLUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ. VŽDY JE NUTNO VYSKYT
INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ
DOKUMENTACE !

VPRÁVO JE PŘEDPOKLADÁNÝ VÝSKYT OPTICKÉHO SDĚLOVACÍHO PODZEMNÍHO
VEDENÍ - V PRŮBĚHU VÝSTAVBY JE NUTNO POČÍTAT S JEHO PROVIZORNÍM
ZAJIŠTĚNÍM PROTI POŠKOZENÍ A POTÉ NAVRÁCENÍ DO PŮVODNÍ POLOHY.
POKUD TO BUDE MOŽNÉ, ULOŽIT KABEL BEZPEČNĚ POD NOVÉ BUDOVANÉ
KONSTRUKCE DLAŽEB NEBO PŘICHYTIT NA KONSTRUKCI ČELA.

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOORŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH
V JEDNOTLIVÝCH VÝMOHĚNÍCH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUNUTI A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 6.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: TŘÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMNÍ PRÁCE: NENÍ POŽADOVÁNA
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN: TŘÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY: TŘÍDA 11
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY: TŘÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODICLA: TŘÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPRÁTĚ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA: TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m] 2 4 8 10
TOLERANCE V mm 10 15 20 25
(OBECNÁ HODNOTA)
TOLERANCE V mm 6 10 12 15
(ŘMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY - TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADŮ V PODORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADŮ VE SYSTÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: ± 20 mm

- ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- OPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH PŮSOBŮ:
Aa - VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1d - RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL
C2d - VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
C2d - POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
Bd - BOKORYS A PŮDHLAD NOSNÉ KONSTRUKCE
C2d - PŮDHLAD CHODNÍKŮ A ÚPRAVNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
Ed - POVRCH CHODNÍKU (STRÁŽ)
Bd - BOKORYS CHODNÍKŮ


KATEGORIE POVRCHOVÉ OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU:

A: Neholbovaná prkna na sraz.
B: Holbovaná prkna na polodřevku se zkosněním nebo bez zkosnění hran prken.
C1: Vodovzdorná plechovka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátované) zpevněné povrchové pečetící pryskyčnou vrstvou.
D: Speciální druhy bednění (reliéfový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěným hloštěm bez použití přidávané vody. Pochází a pojizdné plochy se upraví strážní (zdrasněním).

E
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV	
Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný		Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolný	Kontroloval: Ing. Jan Bursa	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách		
Investor SZDC, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			<div> FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
Akce:				
"Oprava trati v úseku Mladějova na Moravě - Třebovice v Čechách"				
SO 03-06-07 Propustek v km 72,495				
Obsah výkresu: ŘEZY			Formát 6x4	Datum 04/2019
			Účel DUSP	Č. zakázky 3110-18-142
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:50	
			Část dokumentace E.1.4.2	Č. přílohy 7.3